

Modernisation
du **Sillon**
alpin sud

Chambéry <> Grenoble <> Valence

GRAND PROJET FERROVIAIRE
ALPES EUROPE 



LETTRE **MAI 2011**

EDITO

Les 160 kilomètres de voies ferrées reliant les villes du Sillon alpin sud, Chambéry-Grenoble-Valence, sont de plus en plus fréquentés. Face à cette croissance et pour améliorer la qualité du service sur cet axe, un important programme de modernisation et d'électrification est mis en œuvre depuis 2007.

Il s'agit du plus important chantier de modernisation d'une ligne existante mené sur le territoire national.

Après une première phase achevée fin 2010,

le projet entre dans une nouvelle étape qui s'achèvera fin 2013. Celle-ci comprend la modernisation et l'électrification de la ligne entre Gières et Montmélian, l'électrification de la ligne entre Valence TGV et Moirans et la création d'un raccordement direct vers le sud en gare de Valence TGV.

A terme, les déplacements des voyageurs seront améliorés entre les villes du Sillon alpin. Le projet représente un investissement de près de 540 millions d'euros dont 180 millions ont été investis au cours de la première phase. Le financement est porté par l'État, la Région Rhône-Alpes et Réseau Ferré de France, aux-

quels s'associent les départements de l'Isère, de la Drôme et de la Savoie, ainsi que la Métro, le Pays Voironnais, Chambéry métropole, la Communauté de Communes du Pays du Grésivaudan et le Syndicat Mixte Rovaltain. Depuis plusieurs années, une cinquantaine d'entreprises est intervenue, pour la plupart régionales ; plusieurs centaines de personnes travaillant simultanément au plus fort de l'activité.

Au-delà de l'impact sur la qualité des circulations ferroviaires, ces investissements ont aussi des retombées significatives sur l'économie régionale.

UN PROJET DURABLE AU SERVICE DE L'INTÉRÊT COLLECTIF

La modernisation et l'électrification du Sillon alpin sud ont pour objectif principal une amélioration importante de la qualité des dessertes voyageurs et fret.

Pour les voyageurs, l'amélioration de la régularité, le confort et la qualité du service à la personne sont une traduction directe du bénéfice de cet investissement. Les conditions d'accès aux trains pour tous seront facilitées, notamment pour les

personnes à mobilité réduite, par la mise à niveau des quais qui permet un accès train/quai plus aisé.

Le raccordement à la Ligne à Grande Vitesse Méditerranée au niveau de la gare de Valence TGV offrira de nouvelles liaisons directes entre les villes du Sillon alpin et le sud de la France.

Pour le fret, un nouvel itinéraire performant et électrifié sera offert aux opérateurs et aux entreprises pour les échanges entre le sud, les vallées alpines et l'Italie.



PLUS DE CONFORT AUSSI POUR LES RIVERAINS DE LA LIGNE

Entre Gières et Montmélian, l'ensemble des platelages et des chaussées des passages à niveau seront repris, améliorant les conditions de traversée par les véhicules.

L'utilisation de matériel électrique et le remplacement des rails permettront aussi une limitation du bruit.

Le choix de couper la ligne

En coupant complètement la ligne, Réseau Ferré de France et ses partenaires font le choix de l'efficacité économique, de l'optimisation du planning des travaux et de la garantie de conditions de sécurité maximales pour les équipes. Afin de limiter les perturbations pour les voyageurs, des solutions de transport alternatives sont organisées en amont.

La coupure de la ligne entre Gières et Montmélian sera effective du 28 mai au 5 septembre 2011.

SERVICE DE SUBSTITUTION

Du 28 mai au 5 septembre 2011, le trafic des trains est suspendu entre Gières et Montmélian, dans les deux sens de circulation. Un service de cars de substitution est mis en place par la Région Rhône-Alpes et la SNCF pour assurer la continuité des liaisons.

Pour connaître les horaires des cars de substitution et vos correspondances



www.ter-sncf.com

Points d'arrêt des cars	
Gières	Arrêt CG38 - Plaine des sports
Lancey	Gare
Brignoud	Gare
Goncelin	Gare
Pontcharra	Parking Coléo
Montmélian	Gare

Les points d'arrêt sont signalés par des panneaux et les cars sont repérables par un bandeau « Autocar travaux TER ».

Sécurité Même pendant les périodes de fermetures de ligne, il faut rester vigilant. Des trains travaux circulent et des hommes travaillent. La voie ferrée n'est ni un terrain de jeu, ni un lieu de promenade.

Respectez les règles !
C'est l'imprudence qui tue, pas le hasard.

Zoom sur l'électrification

En quoi ça consiste ?

L'électrification d'une ligne nécessite la mise au gabarit des ouvrages d'art, la pose des poteaux caténaïres et le déroulage de câbles.

Quels bénéfices ?

Elle permet l'utilisation de matériels de traction électrique, plus fiables, plus silencieux et plus respectueux de l'environnement. Elle améliore la régularité des circulations ferroviaires.



ENGAGEMENT DE LA 2^E PHASE DE LA MODERNISATION

En 2011, la modernisation du Sillon se traduit par des travaux de modernisation et d'électrification entre Gières et Montmélian.

3 temps rythment cette année

Travaux préparatoires : février - mai 2011

Depuis février 2011, des travaux préparatoires ont débuté sur les communes situées entre Gières et Montmélian :

- déchargement des matériaux nécessaires aux travaux de renouvellement de rails (environ 110 km de rails, 70 000 T de ballast) ;
- réalisation de murs de soutènement dans le secteur des ponts canaux de Domène et Tencin ;
- protection et déplacement de câbles de signalisation et de téléphonie.

Travaux été 2011 sous coupure de circulation

- Au cours de l'été, les premiers travaux lourds sont engagés :
- remplacement des rails sur 45 kilomètres de la ligne et nivellement des voies ;
 - démolition du pont route situé sur la commune de Tencin ;
 - mise aux normes des quais des gares de Lancey et Goncelin ;
 - travaux ponctuels de renouvellement complet de la voie sur Pontcharra, Le Cheylas et Goncelin ;
 - travaux de reprise des platelages et des chaussées des passages à niveau.

Fin 2011 : construction d'ouvrages d'art entre Gières et Montmélian

Construction d'une passerelle métallique à Tencin et d'un pont route à Domène.

