

GARE DE GIÈRES :

ça avance à grand pas...

Le 15 février dernier, élus locaux et partenaires du projet ont apprécié l'avancée du chantier de la voie centrale.



Les invités ont assisté à la soudure d'un rail sur la nouvelle voie Grenoble-Montmélian.

Démarré fin 2006, le chantier suit le planning prévisionnel. La nouvelle voie est entrée en service le 16 mai avec un nouveau quai. Les efforts se concentrent maintenant sur la voie centrale proprement dite, avec notamment les travaux préparatoires de signalisation. Un chantier qui avance donc à bon rythme : la gare de Gières sera en ordre de marche dès l'automne prochain. ■

En 2009, pensez au train !

Mi-juin, 12 panneaux d'affichage, portant la patte du dessinateur Michel Cambon ont été installés entre Saint-Marcellin et Moirans. Cette campagne témoigne de la volonté forte des partenaires du Sillon alpin sud de promouvoir le transport ferroviaire comme une réelle alternative à la route.



ROMANS-MOIRANS

un peu d'histoire

La ligne ferroviaire Valence-Moirans a été inaugurée en 1864. Elle était alors en double voie jusqu'à Chambéry. C'est par cet itinéraire que passent les trains reliant la Suisse et la Savoie à Marseille, et la Côte d'Azur au Languedoc. De bout en bout, le tracé long de 160 km voit défiler un paysage pittoresque et charmant. Sans pouvoir véritablement être qualifiée de ligne de montagne, la voie est entourée de sommets d'altitude moyenne : le plateau de Chambaran, les massifs du Vercors, de Chartreuse et de Belledonne. Dès les années cinquante, l'axe connaît une baisse notable de son activité parallèlement au développement du trafic routier. À tel point qu'une décision ministérielle du 18 juillet 1955 autorise sa mise en voie unique sur la totalité du parcours. Une mesure qui permet d'économiser des frais d'entretien. S'ensuit alors la dépose de la voie 2, achevée en 1958. ■

Pour toute information, mise à disposition progressive de l'information sur le site : www.sillonalpainsud.fr



Direction régionale
Rhône-Alpes Auvergne
Le Dauphiné Part-Dieu
78, rue de la Villette
69425 Lyon CEDEX 03

Sillon alpin sud

Valence ◀ Grenoble ▶ Chambéry & Grenoble ▶ Lyon

Lettre d'information n° 2 – juillet 2007

DEUXIÈME VOIE ENTRE SAINT-MARCELLIN ET MOIRANS :

ça se dessine...

C'est parti! Depuis le début de l'année, la modernisation du Sillon alpin sud est entrée en phase active... du moins la première tranche qui comprend le doublement de la voie, en continu sur 31,7 km, entre Saint-Marcellin et Moirans et la construction d'un **saut-de-mouton** à Moirans. **Objectif :** mettre en service ces aménagements en septembre 2009.

Echangeur ferroviaire en dénivelé qui permet à une voie de passer par-dessus une autre.

L'État, la Région Rhône-Alpes, Réseau Ferré de France, les départements de l'Isère et de la Drôme, la Métro, le Pays Voironnais et la SNCF investissent ensemble afin que l'offre ferroviaire soit à la hauteur des enjeux économiques et démographiques des territoires irrigués par le Sillon alpin sud.

LA DEUXIÈME VOIX ARRIVE!

Plancher qui supporte les voies de circulation.

► La **plate-forme** fait l'objet des plus grands soins. C'est elle qui accueillera et supportera la deuxième voie, en lieu et place de celle déposée dans les années cinquante. Il faut donc la préparer : débroussailler les abords, recréer une piste d'accès tout le long, tasser, poser les caniveaux en béton armé qui contiendront les réseaux de télécommunication et la fibre optique. ►►



M. Bernard SOULAGE

Premier Vice-président
du Conseil régional
Rhône-Alpes

Délégué aux transports,
déplacements et
infrastructures



Le chantier comme si vous y étiez : reportage photos à la base de travaux de Vinay



Les poutrelles métalliques sont alignées sur la plate-forme de préfabrication.



Le ferrailage consiste ensuite à « armaturer » l'ouvrage à l'aide de tiges et crosses en acier.



Le coffrage délimite le périmètre dans lequel le béton va être coulé.



Pour lier poutrelles et armature, le béton est coulé dans le coffrage.



28 jours de séchage après...



...on démolit ! Et voici un beau tablier en béton armé.



Bien rangés le long du quai, ils sont prêts à rejoindre leur site d'installation.

Pont portant une voie ferrée qui permet le passage de véhicules ou de cours d'eau sous la voie ferrée.

Cet été, c'est au tour des **ponts-rails** d'être adaptés en vue, eux aussi, de recevoir la deuxième voie. Entre Saint-Marcellin et Moirans, pas moins de 21 ponts-rails sont concernés. Cette opération qui consiste à remplacer les tabliers existants, devenus trop étroits et pas assez résistants, en cinq semaines, représente une belle performance.

Parce qu'il oblige à interrompre totalement le trafic ferroviaire et occasionne donc une gêne pour les voyageurs, ce chantier a été géré de façon à être le plus concentré possible. C'est ainsi que les nouveaux tabliers, en structure mixte (béton armé et poutrelles métal), sont préfabriqués à proximité, sur la base travaux de Vinay; leur acheminement sur site (par trains travaux ou par camions) s'en trouve accéléré. Un gain de temps précieux qui permet de limiter les perturbations à 5 semaines seulement, du 9 juillet au 10 août. Autrement dit, au rythme d'un tablier par jour quasiment !

DU 9 JUILLET AU 10 AOÛT,

aucun train ne circulera entre les gares de Romans et Moirans.

Un service de substitution en car est mis en place par la Région Rhône-Alpes et la SNCF entre Valence Ville et Grenoble.

Pour assurer les déplacements des voyageurs dans les meilleures conditions possibles, le dispositif retenu propose un niveau de desserte élevé et un accompagnement de qualité aux points d'arrêt et à bord des cars. Tout sera mis en œuvre pour assurer la plus grande fiabilité horaire.

Et parce que durant de telles perturbations, informer reste essentiel, différents outils ont été créés pour prévenir ou renseigner les voyageurs : annonces dans la presse locale, spots radio, dépliants d'information diffusés dans les gares, plate-forme téléphonique (le 36 35 ou le 0 891 67 68 00 Allô TER), site Internet (www.ter-sncf.com), lettre d'information...

Merci à vous aussi de faire passer le message !



État initial



Terrassement mi-2007 – oct. 2007 :
- construction mur de soutènement rue de la Coste,
- dépose et ripage de la voie.



Oct. 2007 – oct. 2008 :
- construction cadre,
- voie Valence-Grenoble sous l'ouvrage.



Sept. 2008 – été 2009 :
- terrassement,
- voie Grenoble-Lyon sur l'ouvrage.



Été 2009 :
- 2^e voie Valence-Grenoble sous l'ouvrage,
- reprise des quais en gares,
- piste cyclable,
- protections acoustiques.

LE SAUT-DE-MOUTON DE MOIRANS :

ça s'enchaîne...

En amont de la gare de Moirans, les lignes Valence-Grenoble et Grenoble-Lyon se croisent. Les trains se coupent donc mutuellement la voie, les uns devant attendre que les autres libèrent le passage avant de s'y engager à leur tour. On parle alors de cisaillement.

La réalisation d'un saut-de-mouton fera passer la voie Grenoble-Lyon au-dessus des deux voies Valence-Grenoble. Le cisaillement sera ainsi résolu et le trafic gagnera en fluidité. Le bénéfice se traduira directement en termes d'offre : plus grande fréquence, meilleur cadencement des dessertes...

Les travaux préparatoires ont commencé avec, en point de mire, une mise en service annoncée pour septembre 2009. La construction de l'ouvrage nécessite de dégager l'espace nécessaire avec le ripage (glissement latéral) des voies et le déplacement d'un pylône haute tension appartenant à RTE (Réseau de Transport d'Électricité). Un savant enchaînement de phases travaux et de situations provisoires assure le maintien de la circulation des trains Lyon-Grenoble et Valence-Grenoble. Le chantier comprend principalement la réalisation de l'ouvrage de franchissement et le remaniement des voies et quais.

La pose de protections antibruit, des aménagements paysagers, la création d'une piste cyclable et la mise en accessibilité de la gare aux personnes à mobilité réduite complètent le programme.

Ouvrage d'art : ouvrage spécifique qui permet à une voie de communication (routière ou ferroviaire) de franchir un obstacle (route, cours d'eau...). Il peut s'agir d'un pont, d'un viaduc, d'un tunnel...

DOUBLE VOIE SAUT-DE-MOUTON

